

È GIÀ A CALENDARIO IL BERGAMO HISTORIC GP 2016

Si disputerà domenica 29 Maggio 2016 l'11ª edizione del "Bergamo Historic Gran Prix", rievocazione della corsa vinta da Tazio Nuvolari nel 1935 su Alfa Romeo P3 ed anche "memorial" delle dieci edizioni di gare motociclistiche svoltesi sul "Circuito delle Mura". Previsti più di 50.000 spettatori da tutta Europa.

Il tracciato delle mura di Bergamo Alta, lungo 2.920 metri, sarà percorso in senso orario come nel 1935, con partenza da Colle Aperto. La manifestazione avrà come ogni edizione una forte presenza dei marchi che parteciparono nel 1935: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Bugatti. L'evento è articolato su sei manche: due dedicate alle moto e quattro alle auto. Prevista la partecipazione di settanta vetture, selezionate dal comitato organizzatore, suddivise nelle categorie Anteguerra Gran Premio e Sport, F1, F2, F Junior e F3 fino al 1975, GTS e Sport fino al 1975.

Nelle soste auto e moto saranno esposte al pubblico, nello spettacolare paddock di Piazza della Cittadella a Bergamo Alta, riportata dopo un lungo restauro al suo fascino originario con affreschi, stemmi nobiliari e l'austero loggione. Presente, oltre a Carlo Ubiali, anche Marco Lucchinelli.

www.bergamohistoricgranprix.com



ITALIANO VELOCITÀ 2016: 7 GARE PER PERONI, CON SALISBURGO E LA DIRETTA STREAMING

Sarà ancora il Gruppo Peroni Race il principale organizzatore del Campionato Italiano Autostoriche 2016. Il calendario prevede sette appuntamenti inclusa una trasferta oltreconfine. Per la prima volta si andrà a correre al Salzburgring.

Come per le passate stagioni, anche nel 2016 ad aprire la stagione sarà il circuito di Imola il primo weekend di aprile (2/3, foto). A maggio seguirà l'appuntamento a Misano (7/8) seguito i primi di luglio da Monza (2/3). Non si scenderà dunque in pista a giugno per favorire la partecipazione degli equipaggi con vetture storiche al rinato Giro dell'Umbria che si svolgerà il weekend del 28/29 giugno proprio sotto l'egida del Gruppo Peroni Race con prove in circuito a Magione e su strada nei dintorni di Perugia. Dopo la pausa estiva altri quattro appuntamenti: Mugello (3/4 settembre), Salisburgo (24/25 settembre), nuovamente Imola (8/9 ottobre) e il finale ad Adria (22/23 ottobre). Invariato il format di gara con tutti gli appuntamenti che si disputeranno con la formula della prova da 60 minuti con equipaggi composti anche da due piloti e sosta obbligatoria.

Anche per il Tricolore Autostoriche si sta pensando alla copertura integrale dei weekend con diretta streaming.

www.gruppoperonirace.it

TROFEO A112 ABARTH: PREMIATI I VINCITORI 2015

È stato il Presidente dell'Automobile Club d'Italia Angelo Sticchi Damiani (a destra nella foto) a premiare i vincitori della serie disputata dai rallyisti della A112 Abarth. La premiazione è avvenuta alla rassegna Auto Moto d'Epoca di Padova, il 24 ottobre. Giuseppe Cazzolato ed Aldo Gecchele hanno ritirato le targhe per i vincitori del "Gruppo 1". Ad Alessandro Nerobutto è andato il premio per la classifica "Under 28" mentre per la "Vintage" è stato il turno di Massimo Gallione. La classifica assoluta ha visto la vittoria dell'equipaggio femminile Lisa Meggiarin-Silvia Gallotti (in foto), davanti ad Alessandro e Francesca Nerobutto e a Maurizio Cochis e Milva Manganone.

