

OMAGGIO ALLA DE FILIPPIS AL BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX

Si sta definendo la griglia dell'11^a edizione del Bergamo Historic Gran Prix, che torna quest'anno nella sua tradizionale data del 29 maggio. Tra le più recenti adesioni spiccano quelle della Maserati 250 F ex Maria Teresa De Filippis, alla cui memoria sarà dedicato uno speciale Trofeo, e dell'Alfa Romeo 6C prototipo del 1939 carrozzata Castagna condotta dal noto collezionista Corrado Lopresto.

Per questa edizione gli organizzatori fanno sapere di avere aperto l'accesso alle Ferrari costruite fino al 1992, così com'è attesa una nutrita pattuglia di Alfa Romeo per celebrare la vittoria di Tazio Nuvolari che al volante della P3 si impose lungo i 2.920 metri del "Circuito delle Mura" nell'edizione del Gran Premio del 1935. Confermato il format che ha riscosso grande successo nelle passate edizioni, articolato su sei manche: due dedicate alle moto da Gran Premio e quattro alle vetture da competizione. Confermato anche lo scopo benefico dell'evento, con una parte delle quote di iscrizione che sarà devoluta a favore della Onlus Spazio Autismo Bergamo. Una ragione in più per non mancare.

www.bergamohistoricgranprix.com



PECHINO-PARIGI: LA SCUDERIA DEL PORTELLO E L'INCREDIBILE GIULIA

La Giulia, "l'auto disegnata dal vento", è stata la grande protagonista dell'evento che si è tenuto lo scorso 4 marzo presso Piazza Città di Lombardia alla presenza sia del Presidente di Regione Lombardia Roberto Maroni sia del Vicepresidente Fabrizio Sala.

L'evento, organizzato dalla Scuderia del Portello e patrocinato da Regione Lombardia, è stato l'occasione per presentare il prossimo Raid Pechino-Parigi, al quale la scuderia milanese parteciperà proprio con due Alfa Romeo Giulia condotte dagli equipaggi Mario Cajani-Alessandro Morteo e Roberto Chiodi-Rita Degli Esposti, che prenderà

il via il 12 giugno all'ombra della Muraglia Cinese per concludersi 36 giorni dopo nella capitale francese, al termine di un percorso di quasi 14.000 km attraverso 26 nazioni, con tappa in Italia a San Martino di Castrozza il 17 luglio.

Per l'occasione è stata allestita davanti al palazzo della Regione un'esposizione di Giulia che, tramite modelli stradali e da competizione oltre alle due vetture in partenza per il Raid, ne ripercorreva la storia.

www.scuderiadelportello.org



**Sverniciatura ad acqua
ad altissima pressione**

**Tre motivi
per scegliere la nostra tecnologia**

È assolutamente efficace nella rimozione di vernici, catrami, fondi isolanti, ruggine anche da supporti non metallici, grazie ad un flusso d'acqua che può essere variato sia in termini di pressione che di concentrazione. Il flusso può essere localizzato con grande precisione per trattamenti estesi o mirati.

Non lascia residui, non intacca le saldature, non provoca alterazioni fisiche o meccaniche, non provoca deformazioni nella lamiera, pertanto risulta adatta al trattamento delle auto d'epoca.

Rispetta l'ambiente in quanto l'acqua di lavorazione viene filtrata e riutilizzata per successivi trattamenti mentre le impurità e i residui sedimentano in una vasca da cui vengono poi smaltiti.

Silemotori

**La potenza dell'acqua
al vostro servizio**

silemotori.it

Silemotori s.r.l.

silemotori.it - silemotori@gmail.com - tel. 393 9733779
sede: Via Reginato, 85/H - 31100 Treviso
sede operativa: Via Marconi, 101 - 31020 Villorba (TV)



SERVIZIO DI RITIRO E RICONSEGNA