

## MORESCHI DOMINA LA SALITA DEL COSTO TORNATA SULLA RIBALTA CHE CONTA

La 25ª edizione della Salita del Costo, disputata il 24 aprile a Cogollo del Cengio (VI), vedeva al via anche le "storiche", che rappresentavano oltre metà delle auto iscritte, 39 sulle 69 totali. Luigi Moreschi ha vinto, oltre alla classifica del 3º Raggruppamento, anche il Memorial Giovanni Capovilla. Il pilota mantovano ha portato in gara l'Osella BMW Pa 9 iscritta coi colori della Tazio Nuvolari Italia e che all'epoca fu una delle vetture utilizzate dal grande Mauro Nesti (in foto).

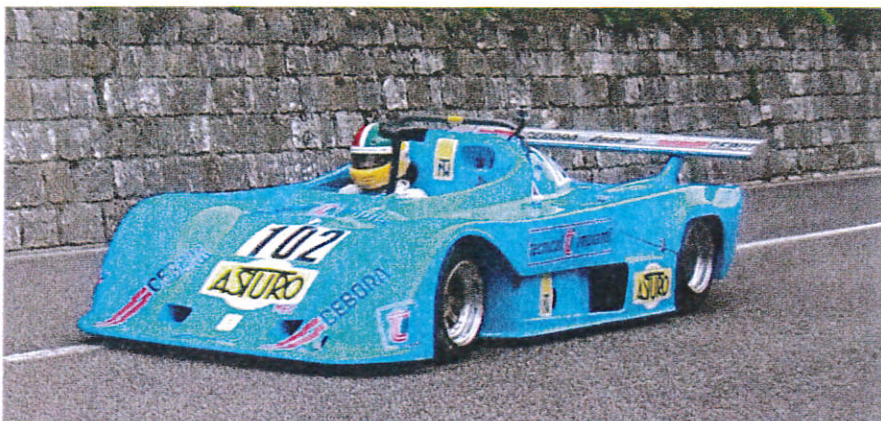
Seconda prestazione assoluta e vittoria di 2º Raggruppamento per il rallyista Giampaolo Basso, su Porsche 911 RSR Gruppo 4 del Team Bassano, il quale ha preceduto l'amico-rivale Agostino Iccolti su medesima vettura; Massimo Ronconi, su Porsche 914/6, ha completato il podio di categoria, mentre quella del 3º ha visto, alle spalle di Moreschi, la Porsche 911 SC di Giuseppe Pezzo e l'Autobianchi A112 Abarth Silhouette del veloce Daniele Ortolan. Nel 4º Raggruppamento successo per la BMW M3 di Matteo Barletta (Club 91) davanti alla Renault 5 Gt Turbo di Paul Niederstatter e all'Alfa Romeo 33 di Alessio Piffer. Nel 1º è stata la Fiat Abarth 1000 TC di Marino Fochesato a salire sul gradino più alto

del podio precedendo la BMW 2002 Ti di Guido Vettore e la Lancia Fulvia Coupè di Giampiero Zampieri.

La competizione si è svolta senza alcun intoppo e in perfetto orario nonostante il Direttore di gara avesse annunciato "gara bagnata" visto che un'ora prima della partenza nella parte finale piovigginava; l'assenza di precipitazioni, tranne qualche sporadica goccia prima della partenza, ha permesso al numeroso ed ordinato pubblico di seguirlo al meglio la gara.

Notevole la presenza del pilota Ferrari Davide Rigon, molto acclamato dal pubblico, il quale ha preso il via con la nuova Ferrari 488 GTB tra la manche delle storiche e quella delle moderne.

Grande soddisfazione per il Rally Club Team di Renzo De Tomasi e per tutto lo staff che ha gestito la due giorni di gara: la Salita del Costo è tornata a portare le auto da competizione in uno dei più bei percorsi a detta di molti addetti ai lavori e già si pensa alla prossima edizione.



[www.bergamohistoricgranprix.com](http://www.bergamohistoricgranprix.com)

# Bergamo Historic Gran Prix

**DOMENICA 29 MAGGIO 2016**

**CIRCUITO DELLE MURA**

*"Avete un circuito stradale sublime, superiore a quello tanto rinomato e blasonato di Montecarlo"*  
Tazio Nuvolari vincitore dell'edizione del 1935