

CONCORSO DI ELEGANZA A FORTE COMPONENTE RADUNISTICA: TORNA IL "SALVAROLA TERME"

Più passa il tempo, più diventano belle e preziose; e pronte per partecipare al Concorso di Eleganza Trofeo Salvarola Terme, la cui 17ª edizione si terrà il 19-20 marzo 2016, organizzato da Terme della Salvarola e la Terra delle Rosse in collaborazione con i Musei Ferrari di Maranello, il Mef di Modena, il Registro Italiano Alfa Romeo RIAR, il Museo della Salumeria MUSA, ACI Modena, la partecipazione di Unicredit e BPER Banca, i Comuni di Sassuolo e Modena, il patrocinio del Comune di Maranello. Special guest 2016 sarà Alfa Romeo: inutile ricordare il legame della Casa milanese con le terre emiliane e Ferrari in particolare.

Nella Terra delle Rosse -tra Salvarola Terme, Sassuolo, Modena e Maranello- le miss a quattro ruote sfileranno suddivise in classi: una riservata per l'appunto al Biscione e le altre ad automobili costruite fino al 1975. Grande protagonista sarà, come sempre, l'Hotel Terme Salvarola, da cui il mattino di sabato 19 Marzo si partirà per raggiungere Maranello, per la visita al Museo Ferrari. La parte "radunistica" proseguirà con la visita al Museo della Salumeria, allo stabilimento sto-

rico Villani Salumi con relativo pranzo; poi il Museo Enzo Ferrari dove una giuria composta dai visitatori del museo e dai concorrenti sceglierà l'auto più bella della prima giornata. Poi ritorno a Sassuolo per la presentazione delle auto in Piazza Garibaldi.

Chi lo desidera potrà visitare la Reggia ducale Estense. Domenica 20, sfilata mattutina di fronte al Comitato d'Onore a Salvarola Terme, pranzo e, a seguire, sfilata delle auto verso il Centro di Modena davanti a Palazzo Ducale, dove saranno effettuate le premiazioni. Da segnalare la presenza di un premio dedicato al centenario della nascita di Franco Scaglione.

www.trofeosalvarolaterme.it



ADDIO A LUCIANO BOTTO, UNA VITA PER LE AUTOMOBILI E LE CORSE

Il mondo delle storiche ha perso un altro protagonista: Luciano Botto, "il Cavaliere", 67 anni, ha girato la chiave e il suo cuore, in difficoltà da tempo, si è fermato per sempre. Quel grande cuore, anima pulsante di una vita legata ai Rally, alla Regolarità, all'organizzazione. Per Luciano Albino Botto il volante e i motori sono stati la vita fin dal lontano 1966, prima con le Gimkane e poi con i Rally. Con la Fiat 127, presa in prestito dalla mamma per "fare un giro con gli amici", si iscrive al suo primo Rally, il 4 Regioni. Sanremo, Rally della Lana, San Martino di Castrozza, Valli Piacentine, 999 Minuti, Giro Automobilistico d'Italia, Isola d'Elba, poi le gare su ghiaccio, terra, Slalom, Formula Rally, Rallycross con con A 112, Renault 8, Simca Rallye, Opel Kadett, Audi Quattro, Lancia Stratos, 131 Abarth, Lancia Fulvia, Porsche 911, Ford Escort.



Per quel ragazzo magrolino e capellone dagli anni '70 a oggi è stato un lungo cammino a fianco dei motori e quando arrivano gli "anta" si butta nelle gare di Regolarità con Triumph TR7, Alfa Romeo Duetto e 127, la 600, la Porsche 924. Si specializza nelle prove a media e in Francia diventa "Big Luciano", l'italiano vincente. In coppia con l'inseparabile amico Francesco Gianmarino, introduce con caparbietà e decisione le prove a media nel nostro paese dando vita al campionato HMS lungo le strade della sua Lomellina. Una nuova formula che fa storia, proponendo prove miste, media-regolarità, molto apprezzate e seguite dai tanti appassionati. Un grande sportivo, una bella persona, un vero amico. Lo vogliamo ricordare sempre come piaceva a lui: "Metto in traverso la macchina e via..." . Grazie Luciano.

Fulvio Negrini

IL BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX CORRE NEL PRINCIPATO

È partito a pieni giri il 2016 del Bergamo Historic Gran Prix. L'organizzazione della manifestazione bergamasca, che quest'anno torna nella tradizionale data del 29 maggio, ha infatti dato il via a un intenso programma promozionale.

Per cominciare, un team con i colori BHGP ha partecipato alla Winter Marathon con due equipaggi: Finardi-Pedrali al volante di una Saab 96 del 1961 e Franzini-Franzini, padre e figlio, con una Porsche 356 B del 1960. Quindi, dopo la presenza a Retromobile, il Bergamo Historic GP avrà un suo stand anche alla prossima Fiera Milano Autoclassica (18-20 marzo), offrendo ai piloti iscritti la possibilità di girare con le proprie vetture nel circuito tracciato sull'area esterna.

Infine, è stata accettata l'iscrizione, come Team, dell'organizzazione al GP Storico di Monte-Carlo, che si disputerà due settimane prima dell'evento orobico: nel Principato sarà iscritta con le insegne bergamasche una Moroni F. Junior del 1959 (in foto), con i piloti Simone Tacconi e Leo Bartoli.

www.bergamohistoricgranprix.com

