



Spino... un rilancio storico

Per la prossima edizione della loro cronoscalata, in programma dal 13 al 15 maggio prossimi, gli organizzatori aretini hanno deciso di virare totalmente verso l'historic. La gara sarà valida per il tricolore.



Il Pro-Spino Team, organizzatore della cronoscalata Lo Spino, di concerto con Ac Arezzo e i principali partner commerciali, ha deciso di rinunciare alla gara delle auto moderne che godeva della validità per il Campionato Italiano Velocità Montagna, puntando la bussola sulle sole vetture storiche. Una scelta resa "obbligatoria" dai soliti guai di calendario, che ormai da tempo colpiscono la gara toscana. Gli organizzatori dello Spino hanno sempre ritenuto la presenza delle auto storiche essenziale per la sostenibilità economica e sportiva della loro manifestazione. Nel difficile lavoro di composizione dei calendari 2016 da parte di Ac Sport, la corsa toscana risultava però nuovamente incastrata in una situazione a dir poco difficile. Allo Spino veniva infatti si assegnata la validità per il Civm, ma in una data che

in pratica escludeva la partecipazione delle auto d'antan per la concomitanza con un'altra gara della serie tricolore storica. Uno scenario assolutamente non contemplabile per gli organizzatori, che per evitare questa situazione avevano fatto la richiesta di poter far disputare la loro gara, nella stessa data, con la doppia validità tricolore per le auto moderne e per quelle storiche. Di fronte alla prospettiva di una corsa valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna per auto moderne di difficile (per non dire impossibile) sostenibilità economica, oltre alla sicura e pesante mancanza di molte vetture storiche, Pro-Spino Team ha così deciso di passare alle sole storiche, divenendo un appuntamento valido per il tricolore. Nel 2016 la cronoscalata dello Spino si disputerà nel weekend del 13-15 maggio.

Bergamo Historic Gran Prix

L'undicesima edizione del Bergamo Historic Gran Prix, rievocazione del Gran Premio di Bergamo vinto da Tazio Nuvolari nel 1935 al volante di un'Alfa Romeo P3, si svolgerà domenica 29 maggio prossimi. Il tracciato delle mura di Bergamo Alta,



lungo 2.920 metri e unico al mondo nel suo genere, verrà percorso in senso orario come nel 1935, con partenza da Colle Aperto. L'evento sarà articolato su sei manche: due dedicate alle moto da Gran Premio e quattro alle vetture da competizione. All'evento parteciperanno settanta auto

che verranno suddivise nelle categorie Anteguerra Gran Premio e Sport, Formula 1, Formula 2, Formula Junior e Formula 3 fino al 1975, GTS e Sport fino al 1975. Quando non saranno impegnate sul tracciato, le vetture e le moto saranno esposte al pubblico in Piazza della Cittadella nel cuore di Bergamo Alta. Tra i personaggi che sono stati invitati all'edizione 2016 spiccano i nomi del pluricampione motociclistico Carlo Ubbiali e di Marco Lucchinelli, iridato nel 1981 con una Suzuki 500. Anche quest'anno parte delle quote di iscrizione sarà devoluta a favore della Onlus Spazio Autismo Bergamo.

Raduno nazionale Saab Way Club

Per il suo dodicesimo raduno nazionale, andato in scena alla fine di settembre, il Saab Way Club ha scelto l'affascinante Pisa, città ricca di cultura, arte e storia, che ha accolto con calore i Saabisti convenuti da tutta Italia. Ricco e in grado di accontentare un po' tutti il programma, con le auto esposte in Piazza dei Cavalieri, la visita al Palazzo Blu delle Esposizioni e quella al Museo Piaggio di Pontedera. Ma anche pranzi e cene conviviali e la premiazione per gli equipaggi e le auto più particolari e meritevoli.

