

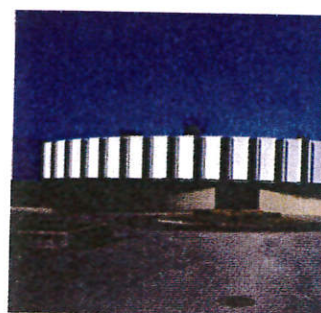
QUATTRO CHIACCHIERE CON ROBERTO LOI

# Asi, cosa bolle in pentola

Se l'Asi ha un merito grande come una casa, anzi come... un museo, è proprio l'operazione di salvataggio dei modelli costruiti dalla carrozzeria Bertone e conservati per ora a Caprie (TO) nell'ex centro stile. È noto come, per beghe famigliari, la preziosa collezione di auto di serie e prototipi ha rischiato di finire a spezzatino in un'asta. Ma Roberto Loi, il presidente dell'Asi, con un colpo di reni è riuscito ad aggiudicarla all'incanto al club e a salvarla per l'Italia non solo come memoria virtuale, ma come contenuto analogico. Insomma, le settantanove automobili rimangono qui, tutte intere e conservate a futura memoria

e come lezione di quello stile automobilistico inimitabile nato nel corso della stagione felice delle quattro ruote italiane. Ma adesso si pone il problema di trovare una sistemazione adatta: ecco "il" sogno di Roberto Loi, quello di sistemare le vetture in un museo a Torino, che resta sempre la capitale dell'automobile italiana, ma soprattutto l'Atene del design automobilistico mondiale. Trattando questi argomenti si rischia di fare della retorica e di cadere nel nostalgico ma Loi, persona concreta, si è già mosso in sede internazionale arrivando a ottenere il possibile riconoscimento da parte dell'Unesco della collezione

come "Patrimonio dell'umanità" godendo in questo anche dell'appoggio della Fiva. E ha fatto di più: ha anche identificato una sede possibile e in questa direzione si è mosso, come ha confermato a Ruoteclassiche, col comune di Torino e con la Provincia. Il luogo, dove il sogno può diventare realtà e dar corpo e vita nuova ad auto straordinarie, è una struttura della cerchia torinese disegnata dal grande architetto brasiliano Oscar Niemeyer. Ideale potrebbe essere quindi l'ex sede di Burgo Group nella città metropolitana di Torino; una parte dei finanziamenti necessari è già accantonata grazie alla lungimiranza di Loi, ma non sono da escludere altri contributi



**La sede per la collezione Bertone**  
L'avveniristica ex sede di Burgo Group, nel Torinese, realizzata dal grande architetto Oscar Niemeyer. In alto, l'avvocato Roberto Loi.

e forse una sede alternativa più centrale. Insomma, i sogni non muoiono all'alba.

Marcello Minerl

[www.bergamohistoricgranprix.com](http://www.bergamohistoricgranprix.com)



# Bergamo Historic Gran Prix

**DOMENICA 29 MAGGIO 2016**  
CIRCUITO DELLE MURA

*"Avete un circuito stradale sublime, superiore a quello tanto rinomato e blasonato di Montecatini"*  
Tazio Nuvolari vincitore dell'edizione 1935

**Sono ammesse all'esclusivo evento vetture e moto da corsa costruite prima del 1975:**

**F1-F2-F3-FJ - ANTEGUERRA GP/SPORT  
GTS/SPORT - MOTO GP**

**iscriviti adesso**

Info: Simone Tacconi Bl  
tel. 0039 3470540627 - fax 0039 035220  
mail: [info@bergamohistoricgranprix.com](mailto:info@bergamohistoricgranprix.com)

**kefri**  
stampe antiche  
[www.kefri.com](http://www.kefri.com)

**CPZ**  
S.P.A.

**Vaillant** Service plus  
CENTRO ASSISTENZA TECNICA UFFICIALE

**BERTOLETTI DANILO** srl  
ECOGAS srl Tel. 035 611526/035 340040

**Planet**  
web agency